

Recherche d'informations sur les biocarburants en Europe et en France

CRITT AGRIA LORRAINE
2 avenue de la forêt de Haye
ENSAIA-INPL BP 172
54505 VANDOEUVRE cedex

Cyril FLAMIN
chargé de mission VANAPA
avril 2006

TABLE DES MATIERES

I.	CONTENU DE LA NOTE	3
II.	RESULTATS OBTENUS.....	3
A.	DEFINITIONS :.....	3
B.	DEUX FILIERES PRINCIPALES : L'ETHANOL ET LE BIODIESEL (2) (3)	
C.	UNE FILIERE EMERGENTE : LES BIOCARBURANTS LIGNO-CELLULOSIQUES (2).....	
D.	LE CADRE LEGISLATIF ET POLITIQUE	
E.	LES ACTEURS IDENTIFIES DES BIOCARBURANTS EN FRANCE	
F.	INTERET DES BIOCARBURANTS (2)	
G.	VALORISATION DES CO PRODUITS :	
III.	CONCLUSION.....	
IV.	BIBLIOGRAPHIE.....	
V.	ANNEXES	

I. Contenu de la note

Cette note repose sur des informations marchés, économiques, politiques, sociétales, scientifiques et techniques, réglementaires, sur les biocarburants en Europe. Elle a pour objectif de renseigner le Conseil Régional et les acteurs lorrains intervenant sur les valorisations non alimentaires des productions agricoles (vanapa) en général.

II. Résultats obtenus

A. Définitions :

On appelle **biocarburant**, un combustible liquide ou gazeux utilisé pour le transport et produit à partir de la biomasse. Un combustible est une substance capable de brûler en présence d'un autre réactif appelé comburant (air et oxygène le plus souvent) pour fournir de l'énergie. La biomasse est la fraction biodégradable des produits, déchets et résidus provenant de l'agriculture (y compris les substances végétales et animales), de la sylviculture et de ses industries connexes, ainsi que la fraction biodégradable des déchets industriels et municipaux. (1)

Le contenu énergétique d'un carburant est défini par son pouvoir calorifique inférieur. Il est caractéristique de chaque carburant et est exprimé en kJ/l (PCI volumique) ou en kJ/kg (PCI massique).

La liste des produits considérés comme biocarburants comprend au minimum les produits suivants : (1)

- le **bioéthanol**, éthanol produit à partir de la biomasse et/ou de la fraction biodégradable des déchets et utilisé comme biocarburant ;
- le **biodiesel**, ester méthylique de qualité diesel produit à partir d'une huile végétale ou animale à utiliser comme biocarburant ;
- le biogaz, gaz combustible produit à partir de la biomasse et/ou de la fraction biodégradable des déchets, purifié jusqu'à obtention d'une qualité équivalente à celle du gaz naturel et utilisé comme biocarburant, ou gaz produit à partir du bois ;
- le biométhanol, méthanol produit à partir de la biomasse, à utiliser comme biocarburant ;
- le biodiméthyléther, diméthyléther produit à partir de la biomasse, utilisé comme biocarburant ;
- le bio-ETBE (éthyl-tertio-butyl-éther), ETBE produit à partir de bioéthanol. Le pourcentage en volume de biocarburant dans le bio-ETBE est de 47 % ;
- le bio-MTBE (méthyl-tertio-butyl-éther), un carburant produit à partir de biométhanol. Le pourcentage en volume de biocarburant dans le bio-MTBE est de 36 % ;
- les **biocarburants synthétiques**, hydrocarbures synthétiques ou mélanges d'hydrocarbures synthétiques produits à partir de la biomasse (**BtL**) ;
- le biohydrogène, hydrogène produit à partir de la biomasse et/ou de la fraction biodégradable des déchets et utilisé comme biocarburant ;
- l'huile végétale pure, huile produite à partir de plantes oléagineuses par pression, extraction ou procédés comparables, brute ou raffinée, mais sans modification chimique, dans les cas où son utilisation est compatible avec le type de moteur concerné et les exigences correspondantes en matière d'émissions.